





























































Auswahl von Fahrzeugen und Anhängern, für welche die neu geplante Verkehrssteuer berechnet wurde.

Symbolbild	Beispiel-Fahrzeug	Fahrzeugart	Kontrollschild	Treibstoff	Hubraum (ccm)	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Leistung (kW)	Nach Reduktion Gewicht	Leistung	Teilsteuer Gewicht	Leistung	Rabatt-berechtigt	Zuschlag (2.7%/2.0%) ⁱ	Neue Steuer ohne Rabatt ⁱⁱ / inkl. Zuschlag	Bisherige Steuer
	VW Golf VII 1.2 TSI 5	Personenwagen		Benzin	1'197	1'720	--	63	1'720	63	117.00	93.00	Nein	Ja	216.00	204.00
	Opel Zafira Life 2.0	Personenwagen		Diesel	1'997	2810	--	110	2810	110	141.00	140.00	Nein	Ja	289.00	300.00
	Audi A8 4.2 TDI V8 Quattro	Personenwagen		Diesel	4'172	2'380	--	246	2'380	246	173.00	276.00	Nein	Ja	461.00	564.00
	Tesla Model 3 Performance AWD	Personenwagen		batterie-elektrisch	0	2'305	--	361	1'844	253	134.00	274.00	Ja	Nein	408.00	420.00
	Fiat 500	Personenwagen		batterie-elektrisch	0	1'690	--	87	1'352	61	92.00	64.00	Ja	Nein	156.00	180.00
	Volvo XC60 Twin Engine	Personenwagen		Benzin / Elektrisch Plug-in	1'969	2'660	--	223	2'394	190	177.00	215.00	Nein	Nein	392.00	300.00
	Hyundai Nexo	Personenwagen		Wasserstoff / Elektrisch	0	2'340	--	120	1'928	84	141.00	105.00	Ja	Nein	246.00	180.00
	Toyota Proace	Lieferwagen		Diesel	1'997	3'500	1'643	110	3'500	110	269.00	140.00	Nein	Ja	420.00	420.00
	Citroën e-Berlingo	Lieferwagen (Elektro)		batterie-elektrisch	0	2'410	638	100	1'928	70	141.00	91.00	Ja	Nein	232.00	204.00

Symbolbild	Beispiel-Fahrzeug	Fahrzeugart	Kontrollschild	Treibstoff	Hubraum (ccm)	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Leistung (kW)	Nach Reduktion		Teilsteuer		Rabattberechtigt	Zuschlag (2.7%/2.0%) ⁱ	Neue Steuer ohne Rabatt ⁱⁱ /inkl. Zuschlag	Bisherige Steuer
	45 km/h E-Bike	Motorfahrrad		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20.00	20.00
	Hürlimann XE	Landw. Traktor		Diesel	2'887	5'050	0	58.00	--	--	--	--	--	--	60.00	60.00
	Mercedes-Benz Hymer B780 ML	Schwerer Wohnmotorwagen		Diesel	2'143	4'500	--	125.00	--	--	--	--	Nein	Nein	300.00	324.00
	VW Bus California	Leichter Motorwagen		Diesel	1'968	3'080	--	103.00	1'968	103	138.00	133.00	Nein	Ja	278.00	300.00
	Yamaha	Motorrad		Benzin	689	355	--	33.00	355	33	30.00	36.00	Nein	Ja	67.00	90.00
	Zero Motorcycles	Motorrad (Elektro)		batterieelektrisch	0	343	--	16.00	274	16	22.00	27.00	Ja	Nein	49.00	66.00
	DAF CF65.300 4x2	Lastwagen		Diesel	6'693	26'000	10'100	219.00	--	--	--	--	Nein	Nein	1'776.00	1'776.00
	Renault D Wide Z.E.	Lastwagen (Elektro)		batterieelektrisch	0	27'000	9'800	400.00	--	--	--	--	Ja	Nein	1'692.00	1'692.00
	Mercedes-Benz Actros 1846	Sattelschlepper		Diesel	12'419	18'000	10'677	294.00	--	--	--	--	Nein	Nein	1'776.00	1'776.00

Symbolbild	Beispiel-Fahrzeug	Fahrzeugart	Kontrollschild	Treibstoff	Hubraum (ccm)	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Leistung (kW)	Nach Reduktion		Teilsteuer		Rabattberechtigt	Zuschlag (2.7%/2.0%) ⁱ	Neue Steuer ohne Rabatt ⁱⁱ /inkl. Zuschlag	Bisherige Steuer
	Iveco E-Force	Sattelschlepper (Elektro)		batterie-elektrisch	0	19'000	10'000	552.00	--	--	--	--	Ja	Nein	1'692.00	1'692.00
	MAN TGS 35.510	Saugbagger		Diesel	12'419	32'000	8'400	375.00	--	--	--	--	Nein	Nein	480.00	--
	Scania P 500B	Arbeitsmaschine (Feuerwehr) ⁱⁱⁱ		Diesel	12'742	26'000	11'420	368.00	--	--	--	--	Nein	Nein	0.00	0.00
	Renault Twizy	Kleinmotorfahrzeug ^{iv}		Elektro	0	690	128	12.00	552	12	78.00	25.00	Ja	Nein	103.00	180.00
	Yamaha YFM700 Grizzly	Kleinmotorfahrzeug ^{iv}		Benzin	708	500	111	15.00	500	15	97.00	25.00	Nein	Ja	124.00	180.00
	Yamaha NS50	Kleinmotorrad		Benzin	50	256	84	2.00	--	--	--	--	Nein	Nein	30.00	30.00
	Yadea C-umi	Kleinmotorrad		batterie-elektrisch	0	221	75	1.00	--	--	--	--	Nein	Nein	30.00	30.00
	Atlas – Copco XAS 47 KD	Arbeitsanhänger		--	--	680	0	--	--	--	--	--	Nein	Nein	40.00	40.00
	Farmtech TDK 1800	Landw. Anhänger		--	--	18'000	14'170	--	--	--	--	--	Nein	Nein	20.00	0.00

Symbolbild	Beispiel-Fahrzeug	Fahrzeugart	Kontrollschild	Treibstoff	Hubraum (ccm)	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Leistung (kW)	Nach Reduktion		Teilsteuer		Rabattberechtigt	Zuschlag (2.7%/2.0%) ⁱ	Neue Steuer ohne Rabatt ⁱⁱ /inkl. Zuschlag	Bisherige Steuer
	Pronar RC-2100/2	Sachentransportanhänger		--	--	14'600	19'000	--	--	--	--	--	Nein	Nein	540.00	540.00
	Büirstner Averso 485 TS	Wohnanhänger		--	--	1'800	500	--	--	--	--	--	Nein	Nein	120.00	120.00
	Lamberet LVFS2	Sattel-Sachentransportanhänger		--	--	26'000	17'220	--	--	--	--	--	Nein	Nein	315.00	315.00

Hinweise:

Diese Liste ist nicht abschliessend und soll einzig die neue Besteuerung der verschiedenen Fahrzeugtypen zeigen. Die Auswahl der Fahrzeuge bzw. Marken erfolgte zufällig aufgrund der Häufigkeit und Beispielhaftigkeit pro Kategorie. Die Berechnung der neuen Verkehrssteuer wurde auf der Basis des im Entwurf vorliegenden neuen Verkehrssteuergesetzes berechnet und sind ohne Gewähr. Details und Ausführungen zu den einzelnen Tarifen finden sich auch im Anhörungsbericht.

Bildquellen: Google Creative Commons bzw. fahrzeugausweise.ch (Rechteinhaber asa, Vereinigung der Strassenverkehrsämter)

ⁱ Auf der Verkehrssteuer der Personenwagen und Nutzfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis 3'500 kg, die nicht rabattberechtigt sind, wird eine Tarifierhöhung von 2,7 % vorgenommen; für nicht rabattberechtigte Motorräder beträgt die Tarifierhöhung 2 % (§ 11, Abs. 2 VSG)

ⁱⁱ Nach der Einführung des Gesetzes (geplant 01.01.2025) werden die rabattberechtigten Fahrzeuge innerhalb der ersten drei Jahre (2025-2027) mit 50 % und in den folgenden drei Jahren (2028-2030) mit 25% von der Verkehrssteuer befreit. Die Rabattierung gilt somit nur für die Dauer von 6 Jahren. Nach Ablauf dieser Frist (ab 2031) erfolgt die Berechnung der Verkehrsteuer ohne Rabatt. (§ 11, Abs. 1

ⁱⁱⁱ Von der Verkehrsteuer befreit aufgrund der Verwendung "Feuerwehr" (§ 2, Abs. 2 VSG).

^{iv} Kleinmotorfahrzeuge wurden bisher als Personenwagen besteuert. Neu sollen Kleinmotorfahrzeuge als Motorräder besteuert werden.